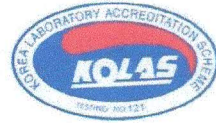




경기도 화성시 마도면 마도로 182번길 64
Tel: 031-369-0640 Fax: 031-369-0670

성적서 번호 :
KICT-R-K-2014-01942-1~2
쪽 (1) / 총 (3)



시험성적서

1. 의뢰자

- 기관명 : ㈜알코판넬
- 주소 : [369-834] 충청북도 음성군 삼성면 대청로 269 알코판넬
- 의뢰일자 : 2014년 11월 05일

2. 시험성적서의 용도 : 국토해양부 고시 제2012-624호 에 의한 성능시험

3. 시험대상품목(또는 시료명) : 허니컴 판넬

4. 시험일자 : 2014년 11월 19일

5. 시험방법 : 건축물 마감재료의 난연성능기준 (국토해양부 고시 제2012-624호)

6. 시험환경

- (콘칼로리미터시험실) 온도 : (23 ± 2) °C, 상대습도 : (50 ± 5) % R.H.
- (가스유해성시험실) 온도 : (23 ± 2) °C, 상대습도 : (50 ± 5) % R.H.
- 장소 : 화재실험연구동

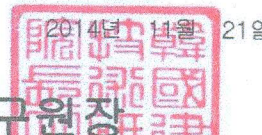
7. 시험결과

- 시험결과와 합부 : 난연재료 적합

시험항목		시험체번호	1	2	3	판정	기준
콘칼로리미터	총열방출률 (MJ/m ²)		0.7	3.2	6.5	적합	8 MJ/m ² 이하
	열방출률이 200 kW/m ² 를 연속하여 초과한 시간 (s)		0	0	0	적합	10 s 이하
	심재의 전부 용융, 관통하는 균열 및 구멍 등의 변화	해당사항 없음	해당사항 없음	해당사항 없음	적합	심재의 균열, 구멍 및 용융이 없을 것	
가스유해성	평균행동정지시간 (min, s)	12, 37	14, 00		적합	9 min 이상	

- KS F 2271:2006(건축물 내장재료 및 구조의 난연성 시험방법) - 가스유해성 시험
- KS F ISO 5660-1:2008 (연소 성능 시험-열 방출, 연기 발생, 질량감소율-제1부 : 열 방출률 <콘칼로리미터법>)
- 시험체 구성 : AL(0.8 mm)+코어 3/8"(4.9 mm)+AL(0.5 mm)
- 시험 데이터는 뒤쪽 참고

확인	작성자	승인자
	성명 : 이 종 천 (서명)	직위 : (기술책임자) 성명 : 조 남 욱 (서명)



한국인정기구 인정

한국건설기술연구원장

- * 위 성적서는 국제시험기관인정협력체(International Laboratory Accreditation Cooperation) 상호인정협정(Mutual Recognition Arrangement)에 서명한 한국인정기구(KOLAS)로부터 공인받은 분야에 대한 시험결과입니다.
- * 위 성적서는 2항 시험성적서의 용도 이외에는 사용을 금지합니다.
- * 상기 내용은 의뢰자가 제시한 시료의 시험결과이며, 본 시험결과는 전체 제품의 품질을 대표하지 않습니다.
- * 성적서 유효 기간 : 성적서 발급일로부터 1년간 유효 함.

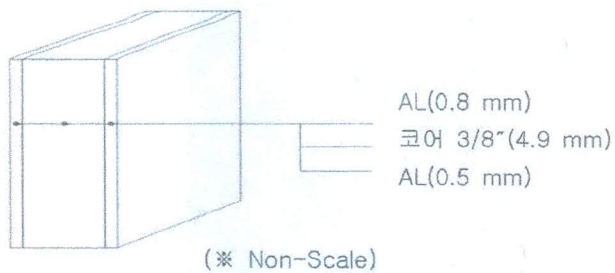
<F-QP-05-05-1/2>

한국건설기술연구원

7.1 콘칼로리미터시험

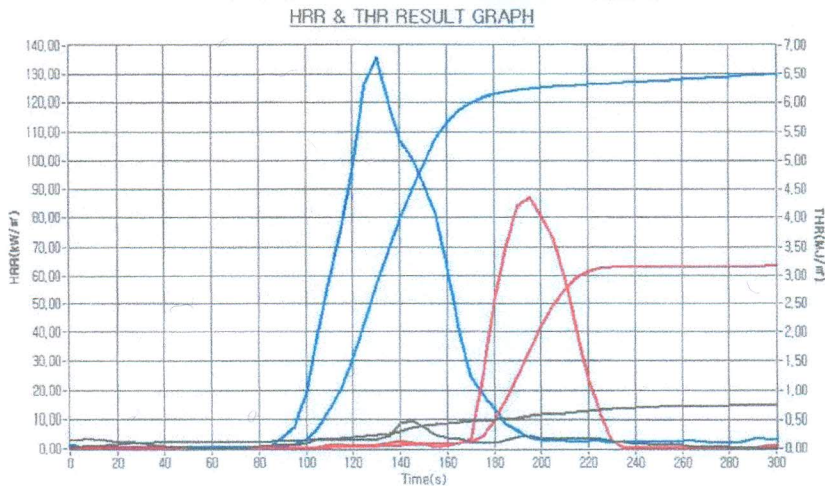
1) 시험체의 구성

- 시험체 구성 : AL(0.8 mm)+코어 3/8"(4.9 mm)+AL(0.5 mm)
- 심재의 밀도 : 671.9 kg/m³



2) 열방출률 그래프 kW/m² vs Time (s)

(흑색:1번시험체, 적색:2번시험체, 청색:3번시험체)



7.2 가스유해성시험

1) 시험체의 구성

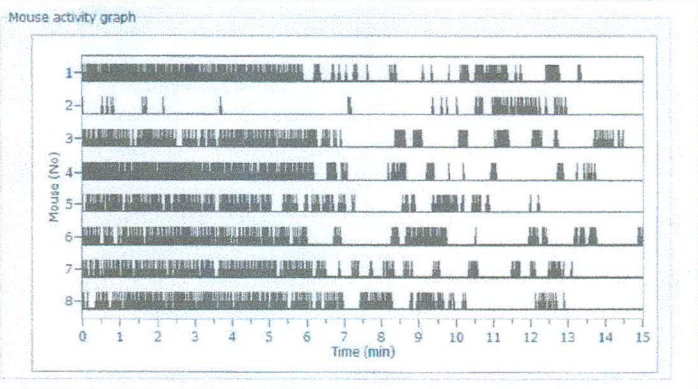
- 시험체 구성 : AL(0.8 mm)+코어 3/8"(4.9 mm)+AL(0.5 mm)
- 심재의 밀도 : 625.1 kg/m³

2) 시험결과표

구분	단위	결과	
		1회	2회
두께	mm	6.7	6.4
무게	g	199.2	199.7
8마리 행동정지시간 (평균)	min, s	13, 28	14, 24
표준편차	min, s	00, 51	00, 24
평균행동정지시간	min, s	12, 37	14, 00

3) 시험체 1 결과 그래프

M1	13 min 21 s
M2	12 min 57 s
M3	14 min 29 s
M4	13 min 44 s
M5	12 min 13 s
M6	15 min 00 s
M7	13 min 06 s
M8	12 min 54 s
평균	13 min 28 s
표준편차	00 min 51 s
평균행동정지시간	12 min 37 s



4) 시험체 2 결과 그래프

M1	14 min 53 s
M2	14 min 45 s
M3	14 min 19 s
M4	14 min 32 s
M5	14 min 12 s
M6	13 min 40 s
M7	13 min 59 s
M8	14 min 48 s
평균	14 min 24 s
표준편차	00 min 24 s
평균행동정지시간	14 min 00 s

